

# 本体材質選定表

「カプラ」の本体材質は、使用用途・流体の種類・流体濃度(%)・圧力・使用環境などと深く関係しており、「カプラ」の機能を十分発揮し、効果的にご使用いただくためにも流体に対する配慮が必要です。特に流体によっては、使用できない材質もありますので、この表を参考に選定をお願いいたします。

注1.材質を選定する場合には、流体濃度(%)・使用条件なども考慮し、検討してください。／注2.空欄部分の本体材質は別途ご相談ください。

○ … 使用可能 / △ … 使用条件によって制限されます / × … 使用不可

音順	流体名	真ちゅう	ステンレス鋼	鋼鉄	アルミニウム合金	ポリプロピレン	音順	流体名	真ちゅう	ステンレス鋼	鋼鉄	アルミニウム合金	ポリプロピレン	
あ	アセトン	○	○	○	○	△	な	ナフサ	○	○	○	○	△	
	アニリン	×	○		○	△			ナフタリン	○	○	○	○	○
	亜硫酸	×	△			○		に	乳酸	×	○		×	○
アンモニア	×	○		×	○		二酸化炭素		○	○	○	○	○	
い	飲料水	△	○			○			ニトロベンゼン	△	○	○		×
	エーテル	○	○	○	○	△		二硫化炭素	○	○	○		×	
え	エタノール	○	○	○	○	○	は	パラフィン	○	○	○			
	エチレングリコール	○	○	○	○	○	ひ	ひ酸	△	○		△	○	
LPG	○	○	○	○	○			ビール	○	○	△	○	○	
	塩化亜鉛	×	△		△	○		ふ	フェノール	△	○			○
	塩化アルミニウム	×	×		×	○			ブタン	○	○	○		○
	塩化エチレン								ふっ化アルミニウム	○	×			○
	塩化カリウム	△	△		×	○		ふっ化水素酸	△	×		×	○	
	塩化カルシウム	○	△		△	○		ブドウ酒	○	○		○	○	
	塩化第二鉄	×	×		×	○		フロン	○	○	○	○	×	
	塩化ナトリウム	△	△	×	×	○	へ	ヘキササン	○	○		○	△	
	塩化ニッケル	×	×			○			ベンジン	○	○	○	○	△
	塩化バリウム	×	×			○			ベンゼン	×	○	○	○	△
	塩化マグネシウム	×	×		△	○	ほ	ほう酸	△	○		×	○	
	塩酸	×	×	×	×	○			ホルムアルデヒド 40%	△	○		△	○
	塩水	×	△	×	×	○		む	無水酢酸	×	○		△	○
	塩素		×			×	め	メチルアルコール	○	○	○	○	○	
お	オクタン						り	硫化水素	△	△			○	
	過酸化水素	×	○			○			硫化バリウム		○	○		○
か	ぎ酸	×	○		×	○		硫酸	×	×	×	×	△	
き	空気	○	○	○	○	○		硫酸アルミニウム	×	○			○	
	クエン酸	△	○		△	○		硫酸アンモニウム	△	△		○	○	
	グリセリン	○	○	○	○	○		硫酸第二鉄	×	△			○	
	クレゾール酸	○	○	○	△	○		硫酸ナトリウム	○	○	○	○	○	
	クロム酸	×	×		×	×		りん酸	×	○		×	○	
こ	工業用水	○	○	△				りん酸アンモニウム	△	○		×	○	
さ	酢酸	×	○		×	△		りん酸ナトリウム		△			○	
	酢酸エチル	△	○	△	△	△								
	酢酸ブチル	○	○	○	○	△								
	酸素	○	○	○		○								
し	臭化水素酸		×		×	○								
	ジェット燃料		○	△										
	四塩化炭素	△	○		×	×								
	純水	△	○			○								
	脂肪酸	△	○			×								
	硝酸	×	△		×	△								
	硝酸アンモニウム	×	○			○								
硝酸ナトリウム	△	○	○		○									
す	水銀	×	○	○		○								
	水酸化カルシウム	○	○	○	×	○								
	水酸化カリウム	△	○		×	○								
	水酸化ナトリウム(苛性ソーダ)		△		×	○								
	水酸化バリウム	×	○		×	○								
	水素	○	○	○	○	○								
せ	精製ガソリン	○	○	○	○	○								
	石油精製油	○	○	○	○	○								
た	ダウサム		○											
	炭酸	○	○	○	○	○								
	炭酸ナトリウム	○	○	○	△	○								
て	タンニン酸	×	○			○								
	ディーゼル燃料	○	○	○	○	△								
	天然ガス	○	○	○	○	○								