

本体材質選定表

カプラの本体材質は、使用用途・流体の種類・流体濃度 (%) ・圧力・使用環境などと深く関係しており、カプラの機能を十分発揮し、効果的にご使用いただくためにも流体に対する配慮が必要です。

とくに流体によっては、使用できない材質もありますので、この表を参考に選定をお願いいたします。

○…使用可能 △…使用条件によって制限されます ×…使用不可

注1. 材質を選定する場合には、流体濃度 (%) ・使用条件なども考慮し、検討してください。／注2. 空欄部分の本体材質は別途ご相談ください。

音順	流体名	真ちゆう	ステンレス鋼	鋼鉄	アルミニウム合金	ポリプロピレン	
あ	アセトン	○	○	○	○	△	
	アニリン	×	○		○	△	
	亜硫酸	×	△			○	
	アンモニア	×	○		×	○	
い	飲料水	△	○			○	
	エーテル	○	○	○	○	△	
え	エタノール	○	○	○	○	○	
	エチレングリコール	○	○	○	○	○	
	LPG	○	○	○	○	○	
	塩化亜鉛	×	△		△	○	
	塩化アルミニウム	×	×		×	○	
	塩化エチレン						
	塩化カリウム	△	△		×	○	
	塩化カルシウム	○	△		△	○	
	塩化第二鉄	×	×		×	○	
	塩化ナトリウム	△	△	×	×	○	
	塩化ニッケル	×	×			○	
	塩化バリウム	×	×			○	
	塩化マグネシウム	×	×		△	○	
	塩酸	×	×	×	×	○	
	塩水	×	△	×	×	○	
	塩素		×			×	
	お	オクタン					
		過酸化水素	×	○			○
	か	苛性ソーダ		△		×	○
		ぎ酸	×	○		×	○
き	空気	○	○	○	○	○	
	クエン酸	△	○		△	○	
	グリセリン	○	○	○	○	○	
	クレゾール酸	○	○	○	△	○	
	クロム酸	×	×		×	×	
こ	工業用水	○	○	△			
	酢酸	×	○		×	△	
さ	酢酸エチル	○	△	△	△	△	
	酢酸ブチル	○	○	○	○	△	
	酸素	○	○	○		○	
	臭化水素酸		×		×	○	
し	ジェット燃料		○	△			
	四塩化炭素	△	○		×	×	
	純水	△	○			○	
	脂肪酸	△	○			×	
	硝酸	×	△		×	△	
	硝酸アンモニウム	×	○			○	
	硝酸ナトリウム	△	○	○		○	
	す	水銀	×	○	○		○
		水酸化カルシウム	○	○	○	×	○
		水酸化カリウム	△	○		×	○
水酸化ナトリウム			○		×	△	
水酸化バリウム		×	○		×	○	
水素		○	○	○	○	○	
せ	精製ガソリン	○	○	○	○	○	
	石油精製油	○	○	○	○	○	
た	ダウサム		○				
	炭酸	○	○	○	○	○	
	炭酸ナトリウム	○	○	○	△	○	
	タンニン酸	×	○			○	
て	ディーゼル燃料	○	○	○	○	△	
	天然ガス	○	○	○	○	○	

音順	流体名	真ちゆう	ステンレス鋼	鋼鉄	アルミニウム合金	ポリプロピレン
な	ナフサ	○	○	○	○	△
	ナフタリン	○	○	○	○	○
に	乳酸	×	○		×	○
	二酸化炭素	○	○	○	○	○
	ニトロベンゼン	△	○	○		×
	二硫化炭素	○	○	○		×
は	パラフィン	○	○	○		
	ひ酸	△	○		△	○
ひ	ビール	○	○	△	○	○
	フェノール	△	○			○
ふ	ブタン	○	○	○		○
	ふっ化アルミニウム	○	×			○
	ふっ化水素酸	△	×		×	○
	ブドウ酒	○	○		○	○
	フロン	○	○	○	○	×
	へ	ヘキサン	○	○		○
ベンジン		○	○	○	○	△
ベンゼン		×	○	○	○	△
ほ	ほう酸	△	○		×	○
	ホルムアルデヒド 40%	△	○		△	○
む	無水酢酸	×	○		△	○
め	メチルアルコール	○	○	○	○	○
り	硫化水素	△	△			○
	硫化バリウム		○	○		○
	硫酸	×	×	×	×	△
	硫酸アルミニウム	×	○			○
	硫酸アンモニウム	△	△		○	○
	硫酸第二鉄	×	△			○
	硫酸ナトリウム	○	○	○	○	○
	りん酸	×	○		×	○
	りん酸アンモニウム	△	○		×	○
	りん酸ナトリウム		△			○